



HABER<sup>®</sup>  
YACHTS



## Philosophy

HABER YACHTS sp. z o.o. has been building yachts since 1991 and our aim has always been to satisfy the demands of customers who can recognize and appreciate exceptional quality. Our yachts appeal to buyers who understand good seakeeping, safety, comfort and the combination of modern practicality with traditional styling. We build HABER yachts exclusively to individual order, each yacht is unique and gives the sense of its exceptionality to the customer. Working directly with our customers, we continue to modernise and develop the way we build our boats.

## Quality

The key elements necessary to build the yacht: fibreglass lamination, woodwork and stainless steel hardware are all performed in house. This enables us to keep full control of the quality and gives us tremendous flexibility to respond to customers' needs. To build HABER yachts we use the highest quality materials along with equipment from well-proven and established suppliers. All of the lamination is done in the traditional way with gelcoat and resin being hand laid, then the moulded components remain in a climate controlled environment for 30 days to ensure proper curing. Hull construction is designed in accordance with the requirements of Classification Associations' regulations. The trim, stability, watertightness and engine operation of every boat are checked in our test basin with more customised yachts also being tested on the Baltic Sea.

## Safety and comfort

HABER motor yachts are safe and comfortable with harmonic hull lines to ensure exceptional directional stability and excellent manoeuvrability. The high and well-glazed superstructure provides for standing height in the cabin and an exceptional visibility while navigating. The roof with transparent side shields which extends from the back bulkhead of the superstructure provides a comfortable natural sprayhood. A self draining, closed transom cockpit, with the seats below the deck line, offers a real sense of safety to the crew. Together with the superstructure it protects the crew from wind and rain both in harbour and while motoring. The design of the hull, deck and superstructure provide excellent stability to the HABER yachts. The shape of the hull, carefully planned interior layout and the structure of the hull ensure functionality and guarantee comfort unequalled by any other yacht of this size. Yachts are equipped with a functional and comfortable galley and separate heads which can also include a shower. There is ample storage under the bunks, on shelves and in compartments. Motor HABERS' propulsion are inboard diesel engines with traditional straight shaft, engine rooms are adequately insulated and installed under the cockpit floor. We also use outboard engines in our houseboats where these offer the best combination of space utilisation and practicality. Because of their shallow draught and reasonably low height over the water line, HABERS are excellent for journeys on the lakes, rivers and canals, and their strength and stability make them perfect for inshore and offshore operation. Because of their dimensions and weight, HABERS are easy to transport. Our boats can reach many remote and interesting places not accessible by other yachts.



## Philosophie

Die Firma HABER YACHTS sp. z o.o. baut seit dem Jahr 1991 Yachten. Unschwer erkennt der Kunde die hohe Qualität und weiß diese zu schätzen. Oberstes Ziel von HABER YACHTS ist es, die individuellen Bedürfnisse hervorragend umzusetzen. Die Yachten sind für Kenner, denn diese wissen, welche Voraussetzungen über gute nautische Eigenschaften, Sicherheit und Komfort entscheiden, wobei das Design immer eine traditionelle Stilistik mit moderner Nutzbarkeit verbindet. Die HABER Yachten bauen wir ausschließlich auf individuelle Bestellung. Jede Yacht ist einzigartig und gibt damit dem Kunden ein Gefühl der Außergewöhnlichkeit. Unsere Konstruktionen werden in direkter Zusammenarbeit mit dem Kunden entwickelt und vervollkommenet.

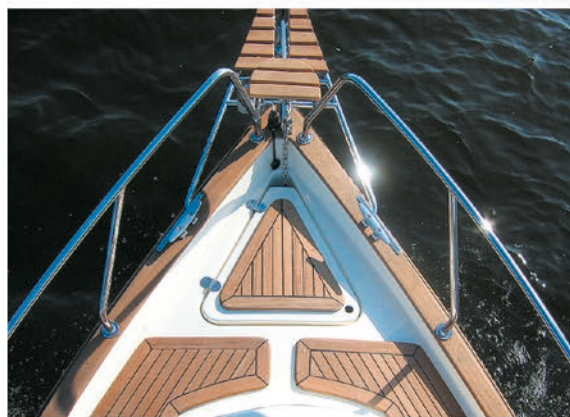
## Qualität

Die für den Bau von Yachten unentbehrlichen Elemente wie z.B. Laminat, Holz und rostfreie Beschläge, werden in unserer Firma hergestellt und bearbeitet. Dadurch erreichen wir eine sehr große Flexibilität bei der Erfüllung von Kundenwünschen und haben gleichzeitig die Qualitätskontrolle in Händen. Für den Bau der HABER Yachten verwenden wir hochwertige Ausstattung und Materialien von bekannten Herstellern, die seit vielen Jahren auf dem Markt sind. Die Produktion der Konstruktionselemente aus Laminat erfolgt nach traditioneller Technologie – handgelegte Harze und Gelcoat. Diese Elemente bleiben 30 Tage lang in beheizten Räumen. Der Entwurf des Rumpfes entspricht den Klassifikationsvorschriften und berücksichtigt die vorgegebenen Standards. Trimm, Stabilität, Dichtheit und Motorarbeit jeder Yacht werden im Testbecken geprüft. Kompliziertere Einheiten werden zusätzlich auf der Ostsee getestet.

## Sicherheit und Komfort

Die HABER Motoryachten sind sicher und komfortabel. Die harmonische Linienführung des Rumpfes sichert außergewöhnliche Kursstabilität und ausgezeichnete Manövrierbarkeit. Eine hohe, verglaste Kajüte bietet Stehhöhe in der Messe und eine außergewöhnlich gute Sicht während der Navigation. Das über die Kajüte herausragende Dach bildet zusammen mit dem durchsichtigen Seitenschutz einen komfortablen Spritzschutz. Das selbstlenzende, am Heck geschlossene Cockpit mit niedrigen Sitzen erzeugt bei der Besatzung ein großes Sicherheitsgefühl. Im Verbindung mit dem Aufbau garantiert es der Mannschaft vollen Schutz vor starkem Wind und Regen, sowohl im Hafen, als auch beim Fahren.

Die Form des Rumpfes, des Decks und des Aufbaus verleiht den HABER Yachten eine außergewöhnlich gute Stabilität. Die Formgebung des Rumpfes, ein sorgfältig geplanter Innenraum sowie die Konstruktionsversteifung garantieren Funktionalität bei einmaligem Komfort für Yachten dieser Größe. Die Yachten haben eine funktionelle und bequeme Kombüse sowie einen separaten WC-Raum, wo auch eine Dusche eingebaut werden kann. Unter den Schlafkojen, in den Regalen und in den Backskisten gibt es viel Stauraum. HABER Yachten werden von schalldämpften unter dem Cockpit eingebauten Diesel-Motoren mit traditioneller Welle angetrieben. Bei den Hausbooten werden als Antrieb auch Außenbordmotoren verwendet. HABER Yachten eignen sich dank des geringen Tiefgangs und nicht zu hoher Aufbauten bestens für Ausflüge auf Binnengewässern, Seen, Flüssen und Kanälen. Die Festigkeit, Stabilität und Tüchtigkeit sorgen für eine ausgezeichnete Nutzung auch in Küstengewässern und auf dem Meer. Abmessungen und Gewichte der HABER Yachten ermöglichen diese leicht zu transportieren, so dass man unschwer auch weiter entfernte und interessante Orte erreichen kann.



# HABER 20 *mini Reporter*



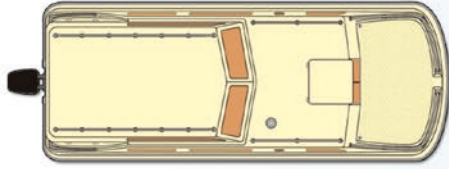
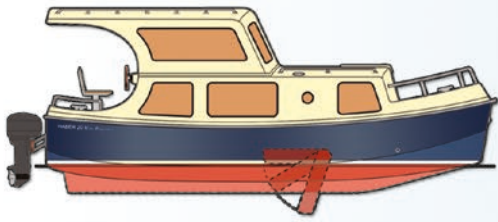
## **HABER 20 *mini Reporter***

HABER 20 *mini Reporter* – the smallest member of the house boat family of comfortable motor boats, in which you feel as though you are in your own home and yet you can make long journeys on all kinds of inland and inshore waters. All of this thanks to its shallow draught, which is only 20 cm with leeboards or slightly more with the keel. The *mini Reporter* features great comfort and a spacious interior – five people can sleep comfortably or two people could spend a delightful few weeks holidaying aboard this luxury craft. Manoeuvring this boat is very straightforward - it can be turned around virtually on its own axis and easily handled in the narrowest of marinas, harbours and locks.

The compact dimensions of the *mini Reporter* and strong, flat bottom make this yacht very easy to transport using your own car. The *mini Reporter* is produced in displacement, semi planing and diesel versions.

## **HABER 20 *mini Reporter***

HABER 20 *mini Reporter* ist der kleinere Vertreter der Hausboote, einer Reihe sehr bequemer Motorboote, auf denen man sich wie daheim fühlen, und vor allem längere Reisen auf allen möglichen Küstengewässern unternehmen kann. Dies wird unter anderem durch den extrem kleinen Tiefgang von gerade mal 20 cm in der Version mit zwei stabilisierenden Schwertern und den etwas größeren Tiefgang in der Kielversion ermöglicht. Die HABER 20 *mini Reporter* zeichnet sich durch große Bequemlichkeit und Geräumigkeit aus – es gibt fünf Schlafplätze, zwei Personen können sehr komfortabel selbst einen mehrwöchigen Urlaub an Bord verbringen. Das Boot ist sehr einfach zu manövrieren, man kann direkt „am Teller“ drehen und sich problemlos in engsten Marinas bewegen. Kleine Ausmaße sowie der robuste und flache Boden machen das Hausboot einfach zu trailern. Die Yacht wird als Verdränger, Halbgleiter und Diesel gebaut.



Test 'Bootshandel' 12/2010; Test 'OCEAN7' 9-10/2010  
 Test 'Żagle' 7/2010; Test 'Jachting Motorowy' 7/2010

### HABER 20 mini Reporter

#### DATA:

Length overall	7,00 m
Length of hull	6,12 m
Beam	2,50 m
Draught	0,20 m
Draught with keel (diesel)	0,40 m
Height over the water line	2,17 m
Weight with standard equipment	1350 kg
Height in cabin	2,20 m
Height under the roof in the cockpit	1,85 m
Berths	5
Passenger limit	6
Outboard engine (displacement)	4 – 9,9 hp
Outboard engine (semi planing)	50 – 60 hp
Inboard engine (diesel)	10 hp
Design category	C

**Constructor:** Janusz Konkol

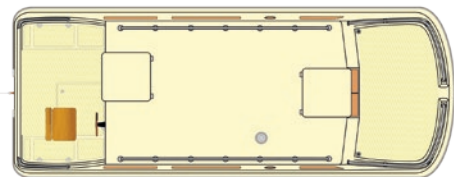
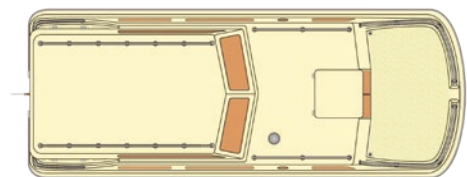
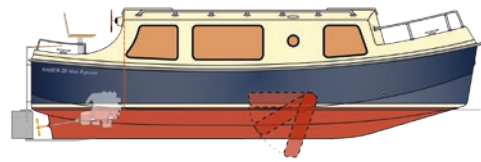
#### DATEN:

Länge über Alles	7,00 m
Länge Rumpf	6,12 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,20 m
Tiefgang mit Kiel (Diesel)	0,40 m
Höhe über Wasserlinie	2,17 m
Gewicht mit Standardausrüstung	1350 kg
Stehhöhe	2,20 m
Höhe unter dem Dach im Cockpit	1,85 m
Schlafplätze	5
Personen an Bord – Max.	6
Außenbordmotor (Verdränger)	4 – 9,9 PS
Außenbordmotor (Halbgleiter)	50 – 60 PS
Einbaudiesel (Diesel)	10 PS
Entwurfs-Kategorie	C

**Konstrukteur:** Janusz Konkol



# HABER 20 mini Reporter - diesel



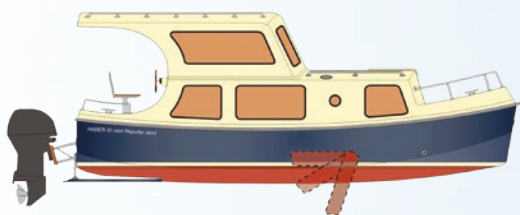
HABER 20 mini Reporter - diesel / HABER 20 mini Reporter - semi



HABER 20 mini Reporter - diesel



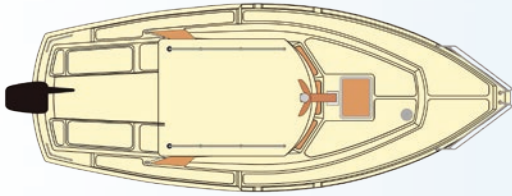
HABER 20 mini Reporter - semi



# HABER 620M







### HABER 620M

#### DATA:

Length overall	6,70 m
Length of hull	6,12 m
Length of the water line	5,40 m
Beam	2,50 m
Draught	0,30 / 0,90 m
Height over the water line	1,80 m
Weight with standard equipment	1200 kg
Height in cabin	1,80 m
Berths	4
Passenger limit	4
Outboard engine	6 - 15 hp
Design category	C

Constructor: Janusz Konkol

#### DATEN:

Länge über Alles	6,70 m
Länge Rumpf	6,12 m
Länge Wasserlinie	5,40 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,30 / 0,90 m
Höhe über Wasserlinie	1,80 m
Gewicht mit Standardausrüstung	1200 kg
Stehhöhe	1,80 m
Schlafplätze	4
Personen an Bord – Max.	4
Außenbordmotor	6 - 15 PS
Entwurfs-Kategorie	C

Konstrukteur: Janusz Konkol

The **HABER 620M** is the latest model designed by our shipyard, a perfect starter boat to begin your powerboating adventure with HABER YACHTS. Thanks to an innovative shallow draft design of the hull (with a partial flat bottom), the boat is quite versatile. The HABER 620M is also very economical to run and easy to transport on the road (standard weight with 6 hp outboard - about 1200 kg). It is built to exacting standards to design category C. The boat offers standing height in the cabin and boasts an interior that is very spacious. There is separate enclosed toilet (like in all of our boats), which is very rare for a boat of this size.

A special lightweight trailer -**HABER HT 1800**- weighing not more than 300 kg has been specifically designed for this boat. This means that the weight of standard boat + trailer will not exceed 1500 kg, making it possible to tow the boat on public roads with many common family cars."

Die **HABER 620M** ist das neueste Modell, welches von unserer Werft entworfen wurde. Ein perfektes Boot um Ihr Abenteuer mit Motorbooten von HABER YACHTS zu beginnen. Dank des innovativen flachen Design des Rumpfes ist das Boot sehr vielseitig. Die HABER 620M ist sehr einfach zu bedienen, ökonomisch im Verbrauch und auch einfach auf der Straße zu transportieren (Standardgewicht mit 6 PS Außenbordmotor - etwa 1200 kg). Es wird nach höchsten technischen Standards in der Kategorie C gefertigt. Das Boot bietet in der Kabine Stehhöhe und ist sehr geräumig. Eine separate Toilette ist ebenso vorhanden, wie in allen unseren Booten, was für ein Boot dieser Größe sehr selten ist.

Eine besonders leichter Anhänger -**HABER HT 1800**- mit einem Gewicht von nicht mehr als 300 kg, wurde von uns für dieses Boot entwickelt. Das bedeutet, dass das Gewicht von der HABER 620M in der Standardausrüstung + Anhänger nicht mehr als 1500 kg beträgt. Somit ist es möglich, dieses Boot auf öffentlichen Straßen mit vielen Autos zu bewegen ohne sich beispielsweise einen Geländewagen anschaffen zu müssen.



Trailer HABER HT 1800



# HABER 660M displacement boat

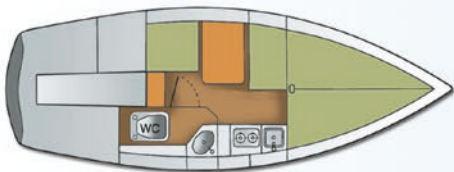
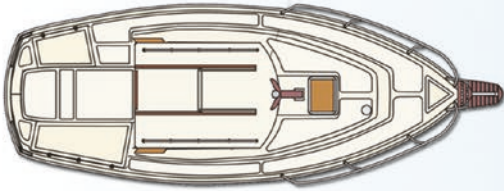


## **HABER 660M**

HABER 660M yacht is designed for long inland waters cruises and short trips on the lakes, rivers and inshore. Its shallow draught and full length keel that protects the propeller allows this boat to operate in shallow waters. The yacht has very good directional stability and manoeuvrability. It is very economical and easy to transport.

## **HABER 660M**

Die HABER 660M eignet sich für lange Reisen auf Binnengewässern, für kurze Ausflüge auf Seen und Flüssen sowie für Küstengewässer. Dank des geringen Tiefgangs und der durch einen langen Kiel geschützten Antriebsschraube, lässt sie sich gut in flachen Gewässern führen. Diese Yacht zeichnet sich durch eine äußerst gute Kursstabilität, Steuerfähigkeit und Manövrierbarkeit aus. Sie ist sehr sparsam im Betrieb und lässt sich einfach transportieren.



## HABER 660M

### DATA:

Length overall	6,90 m
Length of hull	6,60 m
Length of the water line	5,70 m
Beam	2,50 m
Draught	0,55 m
Height over the water line	1,70 m
Weight with standard equipment	1450 kg
Height in cabin	1,85 m
Berths	4
Passenger limit	5
Inboard engine diesel	5 - 25 hp
Design category	C

*Constructors: Henryk Brylski & Janusz Konkol*

### DATEN:

Länge über Alles	6,90 m
Länge Rumpf	6,60 m
Länge Wasserlinie	5,70 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,55 m
Höhe über Wasserlinie	1,70 m
Gewicht mit Standardausrüstung	1450 kg
Stehhöhe	1,85 m
Schlafplätze	4
Personen an Bord – Max.	5
Einbaudiesel	5 - 25 PS
Entwurfs-Kategorie	C

*Konstrukteure: Henryk Brylski & Janusz Konkol*

Test 'BOOTE' 11/2003  
Test 'MBM' 2/2003



# HABER 700MSD semi-planing boat

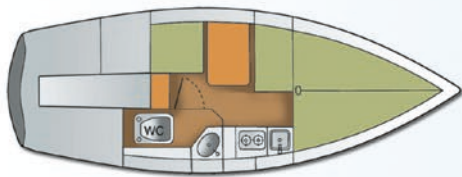
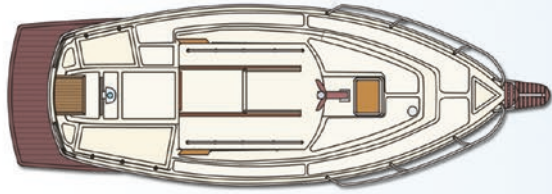


## **HABER 700MSD**

We have created the HABER 700MSD as the response to customers who want a faster version of the HABER 660M. The yacht achieves speed of 11 to 13 knots and exhibits excellent handling in a seaway as well as being easy to manoeuvre and steer. It can be used on all inland waters and especially on rivers with strong current and tidal waters. A characteristic feature of the HABER 700MSD is the integral swim platform.

## **HABER 700MSD**

Die HABER 700MSD haben wir entwickelt, um die Nachfrage nach einer schnelleren Yacht als der HABER 660M zu stillen. Diese Yacht erreicht eine Geschwindigkeit von 11 bis 13 Knoten. Sie lässt sich sicher führen und verhält sich sehr gut auf der Welle. Sie ist für Fahrten auf allen Binnen- und Küstengewässern geeignet und empfiehlt sich insbesondere für Gewässer mit kräftigen Strömungen sowie Tidengewässer. Charakteristisch für die HABER 700MSD ist eine integrierte Schwimmplattform am Heck.



## HABER 700MSD

### DATA:

Length overall	7,60 m
Length of hull	6,97 m
Length of the water line	6,53 m
Beam	2,50 m
Draught	0,75 m
Height over the water line	1,85 m
Weight with standard equipment	1650 kg
Height in cabin	1,85 m
Berths	4
Passenger limit	5
Inboard engine diesel	50 - 85 hp
Design category	C

*Constructors: Henryk Brylski & Janusz Konkol*

### DATEN:

Länge über Alles	7,60 m
Länge Rumpf	6,97 m
Länge Wasserlinie	6,53 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,75 m
Höhe über Wasserlinie	1,85 m
Gewicht mit Standardausrüstung	1650 kg
Stehhöhe	1,85 m
Schlafplätze	4
Personen an Bord – Max.	5
Einbaudiesel	50 - 85 PS
Entwurfs-Kategorie	C

*Konstrukteure: Henryk Brylski & Janusz Konkol*

Test 'Skipper' 5/2006  
 Test 'MORE' 3/2008  
 Test 'Zagle' 10/2005



# HABER 700MPL planing boat



## **HABER 700MPL**

Having demonstrated the excellent high speed stability and performance of the HABER 700MSD we developed the HABER 700MPL. With a suitably strengthened hull and an inboard engine of 100 to 175 hp it achieves planing speeds from 20 to 27 knots with excellent seakeeping, manoeuvrability and directional stability.

## **HABER 700MPL**

Nachdem wir die HABER 700MSD auf den Markt gebracht hatten, stellten wir fest, dass sie eine sehr gute Manövrierbarkeit, besonders bei Hoch- und Höchstgeschwindigkeiten aufzeigte. So entstand nach entsprechender Verstärkung des Rumpfes die HABER 700MPL. Diese wird von Motoren mit einer Leistungsfähigkeit von 100 bis 175 PS angetrieben. Sie erreicht entsprechend 20 bis 27 Knoten. Diese Yacht lässt sich sicher manövrieren und hat ein ausgesprochen sicheres Verhalten auf der Welle.

## HABER 700MPL

### DATA:

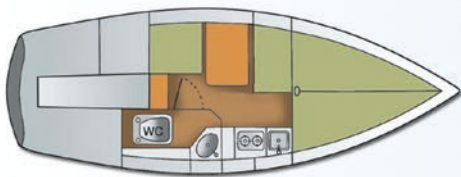
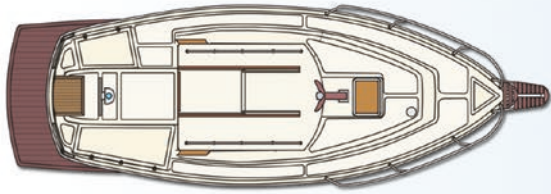
Length overall	7,60 m
Length of hull	6,97 m
Length of the water line	6,53 m
Beam	2,50 m
Draught	0,75 m
Height over the water line	1,85 m
Weight with standard equipment	1800 kg
Height in cabin	1,85 m
Berths	4
Passenger limit	5
Inboard engine diesel	100 - 175 hp
Design category	C

*Constructors: Henryk Brylski & Janusz Konkol*

### DATEN:

Länge über Alles	7,60 m
Länge Rumpf	6,97 m
Länge Wasserlinie	6,53 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,75 m
Höhe über Wasserlinie	1,85 m
Gewicht mit Standardausrüstung	1800 kg
Stehhöhe	1,85 m
Schlafplätze	4
Personen an Bord – Max.	5
Einbaudiesel	100 - 175 PS
Entwurfs-Kategorie	C

*Konstrukteure: Henryk Brylski & Janusz Konkol*



Test 'NAVIGATOR' 1/2007



# HABER 800M displacement boat



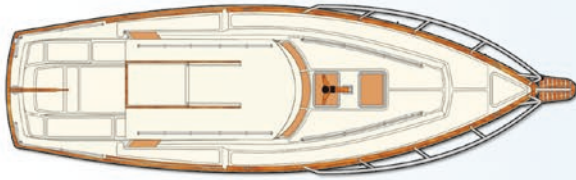
## **HABER 800M**

Thinking about customers interested in bigger displacement yacht we have designed and built the HABER 800M. Its size and separate forward cabin give the crew more space and comfort while cruising. In addition to keeping all the abilities of the HABER 660M, the HABER 800M is suitable for offshore passage making. Despite this the yacht is still relatively easy to transport.

## **HABER 800M**

Für die Kunden, die sich für ein räumlich größeres Motorboot interessieren, entwickelten wir die HABER 800M. Dank ihrer Größe und separater Vorpiek bietet sie für die Mannschaft eine größere Autonomie und einen besseren Fahrtkomfort. Zusätzlich zu den guten Eigenschaften der HABER 660M, ist die HABER 800M auch für Meeresfahrten geeignet und lässt sich dennoch einfach transportieren.





## HABER 800M

### DATA:

Length overall with anchor platform	8,80 m
Hull length	7,93 m
Length of the water line	7,50 m
Beam	2,50 m
Draught	0,55 m
Height over the water line	1,80 m
Weight with standard equipment	1950/2200 kg
Ballast	300/550 kg
Height in cabin	1,90 m
Berths	5
Passenger limit	6
Inboard engine diesel	10 - 40 hp
Design category	C/B

*Constructors: Henryk Brylski & Janusz Konkol*

### DATEN:

Länge über Alles mit Ankerplattform	8,80 m
Länge Rumpf	7,93 m
Länge Wasserlinie	7,50 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,55 m
Höhe über Wasserlinie	1,80 m
Gewicht mit Standardausrüstung	1950/2200 kg
Ballast	300/550 kg
Stehhöhe	1,90 m
Schlafplätze	5
Personen an Bord – Max.	6
Einbaudiesel	10 - 40 PS
Entwurfs-Kategorie	C/B

*Konstrukteure: Henryk Brylski & Janusz Konkol*

Test 'Motorjacht' 4-5/2007



# HABER 33 Reporter



## **HABER 33 Reporter**

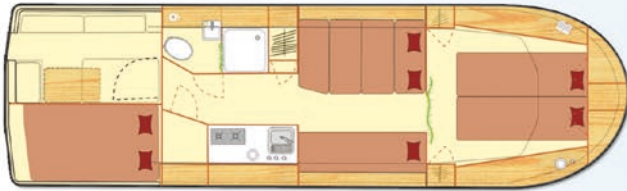
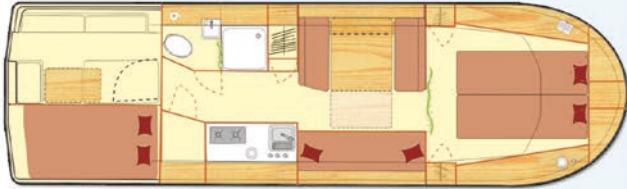
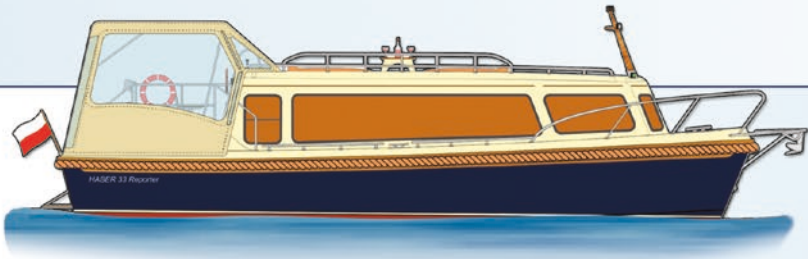
HABER 33 Reporter is a luxury yacht, suited to long, comfortable, safe voyages on rivers, canals, inland and coastal waters, onboard which one forgets about the passing of time. The 33 Reporter is a yacht which provides safety and comfort for a crew of four to seven people and is a true home on the water. The proof of this is the two metre interior headroom, the single floor level below decks, toilet with shower, a spacious galley and ample space for living and sleeping.

Exceptional manoeuvrability – you do not have to be an experienced helmsman to operate this easy-handling boat – as well as a shallow draught make the HABER 33 Reporter the ideal family yacht. The 33 Reporter is available in displacement and planing versions.

## **HABER 33 Reporter**

HABER 33 Reporter ist eine luxuriöse Yacht, auf der man ohne Weiteres das Zeitgefühl verlieren kann. Geeignet ist sie für lange, bequeme und sichere Reisen auf Kanälen, Flüssen sowie in Küstengewässern und auf offenem Meer. Die HABER 33 Reporter garantiert Komfort für 4-7 Personen, sie ist ein richtiges Haus am Wasser. Überzeugend wirken die, zwei Meter hohen, Räumlichkeiten auf gleicher Ebene, das Badezimmer mit WC und Dusche, die geräumige Küche sowie enorm viel Platz zum Leben und Schlafen.

Besondere nautische Eigenschaften sowie ein sehr kleiner Tiefgang ergänzen das Bild der HABER 33 Reporter, einer idealen Familienyacht. Man muss kein erfahrener Skipper sein, um das einfach zu steuernde Boot zu beherrschen. Die Yacht wird als Verdränger und Halbgleiter gebaut.



**HABER 33 Reporter**

**DATA:**

Length overall	10,10 m
Length of hull	9,75 m
Length of the water line	9,05 m
Beam	2,98 m
Draught	0,57 m
Height over the water line	2,32 m
Weight with standard equipment	3200 kg
Height in cabin	2,01 m
Berths	7
Passenger limit	12
Inboard diesel engine (displacement)	13 – 38 hp
Inboard engine with s. drive (planing)	240 – 315 hp
Design category	C/B

**Constructor:** Janusz Konkol

**DATEN:**

Länge über Alles	10,10 m
Länge Rumpf	9,75 m
Länge Wasserlinie	9,05 m
Breite über Alles	2,98 m
Tiefgang	0,57 m
Höhe über Wasserlinie	2,32 m
Gewicht mit Standardausrüstung	3200 kg
Stehhöhe	2,01 m
Schlafplätze	7
Personen an Bord – Max.	12
Einbaudiesel (Verdränger)	13 – 38 PS
Einbaudiesel Z-Drive (Gleiter)	240 – 315 PS
Entwurfs-Kategorie	C/B

**Konstrukteur:** Janusz Konkol

Test 'Skipper' 04/2010; Test 'Bootshandel' 11/2009; Test 'OCEAN7' 07-08/2009  
 Test 'Żagle' 8/2009; Test 'Jachting Motorowy' 4/2010





## RB Boats

The RB 21 is a classic american center console boat. It has been on american waters for years and we are now introducing it in Europe. Its traditional lines and strong construction in combination with a modern hull below the waterline ensures agreeable and safe handling for a lifetime. The hand made teak elements as e.g. helmsman seat and forward bow seat or the brass hardware as cleats, rod holders and navigation lights grant the RB 21 elegance and solidity. The boat is built of hand laid gel-coat and GRP laminate and features a stainless steel fuel tank approved in the US and in Europe. As an alternative we offer the RB 21 cabin, a comfortable day cruiser with a cosy cabin including: sea toilet, sink and a double berth. The RB 24 Classic boat has been designed fully by us for Roth Bilt Boats. RB 24 Classic has very firm construction – the hull has been designed according to ABS (American Bureau of Shipping) regulations for the speed up to 50 kn. With the 250hp Four Stroke Suzuki engine the boat achieves easily 43 kn. ensuring very big comfort. Thanks to exceptional shape of the bottom and the sides the boat performs very well on big wave and is dry. The boat is to be used for daily cruising on all inshore and coastal waters. Thanks to the big strength it can also be used for offshore waters.

## RB Boats

Die RB 21 ist ihrer Bauart nach ein klassisches amerikanisches Mittelkonsolenboot. Das Boot ist seit Jahren in amerikanischen Gewässern im Einsatz und wir stellen es jetzt in Europa vor. Seine traditionelle Linienführung und die solide Bauweise in Kombination mit einem modernen Unterwasserschiff garantieren einfaches und sicheres Handling und ein langes Bootsleben. Es gibt viele handgefertigte Teakholzelemente wie beispielsweise der Steuersitz und die geschwungene Sitzbank im Vorschiff, aber auch die soliden Messingbeschläge wie Klüsen. Die RB 21 wird im Handauflegeverfahren, aus hochwertigen Materialien und unter strengster Qualitätskontrolle gefertigt und hat einen eingebauten NIRO- Brennstofftank mit amerikanischer und europäischer Zertifizierung. Als Alternative bieten wir die RB 21 als komfortablen Daycruiser mit Schlupfkabine inklusive WC, Spüle, Kocher und zwei Schlafplätzen an. Das Boot RB 24 Classic ist von uns für die Firma Roth Bilt Boats voll komplett konstruiert worden. Die RB 24 Classic wird mit einem 250 PS starken Four Stroke Suzuki ausgerüstet und erreicht so eine Geschwindigkeit von 43 Kn bei gleichzeitig hohem Reisekomfort. Das besonders sorgfältig ausbalancierte Unterwasserschiff sorgt für sehr gute nautische Eigenschaften: Das Boot fährt trocken. Die RB 24 ist für Tagesfahrten auf Binnengewässern und in Küstennähe ausgelegt. Dank ihrer soliden Konstruktion verfügt sie auch über eine hohe Seetauglichkeit.

# Classic wooden yachts

GC 600



GC 740



## GC 600

Splendid lines in traditional style bring to mind the legendary Riva. Classic design of the hull – oak frames, keel and pine stringers. Deck and hull plating made of special 'plating' type of Sapelli mahogany plywood. Deck with narrow maple wood slats, all covered with 20 layers of varnish. The Mercruiser petrol engine (4.3 l and 210 hp) in the stern section. Two sliding armchairs and a wide coach in the cockpit. Locker under the bow section of the deck. Yacht is easy and steady in operation, which together with perfect and refine quality creates a unique atmosphere. The yacht easily gains speed of 43 knots.

## GC 600

Prächtige Linien im traditionellen Stil erinnern einen an die legendäre Riva. Der Rumpf ist klassisch konstruiert mit Eichenspannten, Kiel und Kiefernstringern. Die Außen- und Deckbeplattung ist aus dem speziellen Sapelli-Mahogani Sperrholz gefertigt. Das Deck ist mit engen Ahornleisten und mit einem 20 Schichten Lack bedeckt. Im Heckbereich sitzt der Mercruiser Benzinmotor (4,3 l, 210 PS). Im Cockpit sind 2 verschiebbare Sessel und eine breite Couch vorhanden. Unter dem Bugdeck ist ein Fach vorhanden. Die Yacht lässt sich sehr gut und sicher steuern, was zusammen mit perfekten und geschmackvollen Verarbeitung eine einzigartige Atmosphäre schafft. Die Yacht erreicht problemlos eine Geschwindigkeit von 43 Knoten.

With our use of bespoke capabilities we have created a line of sea going yachts of great comfort and nautical prowess. The HABER 34M and HABER 37M are distinguished by an unusually spacious interior comprising, deck saloon, an uncluttered main cabin and large aft cabin. These yachts are real 'home from home' on the water. Assured comfort for 5-6 persons on extended cruises.

The HABER 34.1M and HABER 36M, have similar interiors to their predecessors the HABER 800M and HABER 660M. These two models have spacious cockpits, comfortable and light living space. Ideal yachts for a crew of 4 – 6 persons.

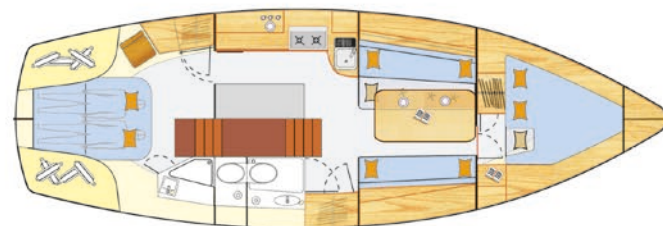
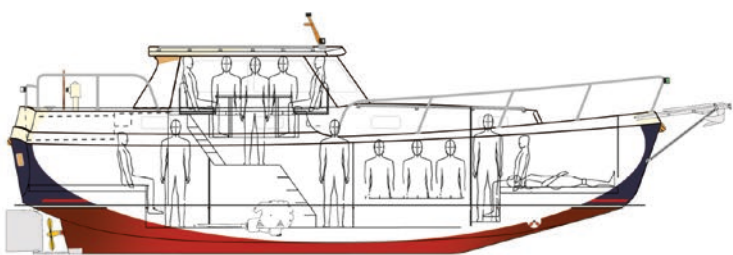
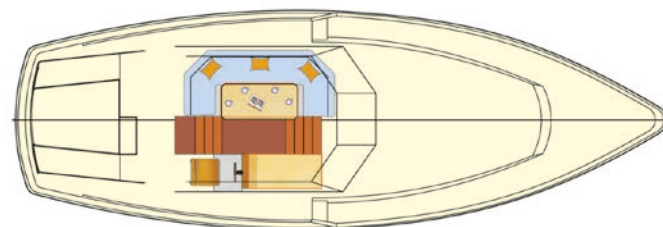
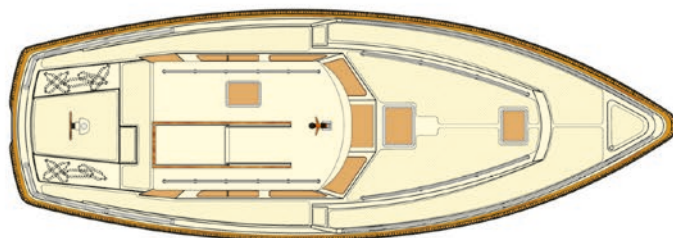
Quality interior equipment is standard in all of the yachts, each individual one is built in a one-off craftsman like manner.

Die enormen Möglichkeiten, die die One-Off-Technologie bietet, haben uns erlaubt, eine Serie hochseetauglicher Motoryachten mit großem Komfort und guten nautischen Eigenschaften zu entwerfen. Die HABER 34M und die HABER 37M zeichnen sich durch einen besonders geräumigen Innenraum mit Decksalon, Messe und Achterkabine aus. Die Yachten sind echte Raumwunder am Wasser. Wir garantieren Bequemlichkeit für 5 – 6 Personen ohne zeitliche Einschränkung.

Die HABER 34.1M und die HABER 36M knüpfen mit dem Innenausbau an ihre Vorgänger, die HABER 800M und die HABER 660M an. Diese Boote haben ein sehr großes Cockpit sowie ein besonders bequemes und helles Interieur. Sie sind ideal für eine Mannschaft bestehend aus 4-6 Personen.

Alle in der One-Off-Technologie gebauten Yachten verfügen in der Standardversion über eine sehr reichhaltige Innenausstattung.

## HABER 37M



### HABER 37M

#### DATA:

Length overall with bowsprit and rudder	12,8 m
Length of hull	11,3 m
Length of the water line	10,2 m
Beam	3,80 m
Beam of the water line	3,30 m
Draught	0,80 m
Weight of yacht with standard equipment	8500 kg
Ballast	2000 kg
Height in cabin	1,96 m
Berths	6
Inboard engine diesel	25 – 55 hp
Design category	B

Constructor: Janusz Konkol

### HABER 37M

#### DATEN:

Länge über Alles (Bugsprit inklusive)	12,8 m
Länge Rumpf	11,3 m
Länge Wasserlinie	10,2 m
Breite über Alles	3,80 m
Breite Wasserlinie	3,30 m
Tiefgang	0,80 m
Gewicht mit Standardausrüstung	8500 kg
Ballast	2000 kg
Stehhöhe	1,96 m
Schlafplätze	6
Einbaudiesel	25 – 53 PS
Entwurfskategorie	B

Konstrukteur: Janusz Konkol

## HABER 34M



## HABER 36M



HABER YACHTS have the capability within their construction facility for 'one off' bespoke yachts, giving scope for the customer to design in some of their own desired features, even a variation from standard sizes of vessel. All craft are built to principles of rugged sea worthy design with high thermal insulation qualities.

Dank der One-Off-Yachtbautechnik – können wir unter Berücksichtigung spezieller Kundenwünsche maßgeschneiderte Yachten in verschiedenen Größen erzeugen. Auf diese Weise bauen wir besonders langlebige Konstruktionen mit außergewöhnlicher Robustheit, Seetüchtigkeit und idealer thermischer Isolierung.

### HABER 34M DATA:

Length overall with bowsprit	11,9 m
Length of hull	10,4 m
Length of the water line	9,40 m
Beam	3,65 m
Beam of the water line	3,20 m
Draught	0,75 m
Weight of yacht with standard equipment	7500 kg
Ballast	1700 kg
Height in cabin	1,96 m
Berths	6
Inboard engine diesel	25 – 53 hp
Design category	B

Constructor: Janusz Konkol

### HABER 34M DATEN:

Länge über Alles (Bugsprit inklusive)	11,9 m
Länge Rumpf	10,4 m
Länge Wasserlinie	9,40 m
Breite über Alles	3,65 m
Breite Wasserlinie	3,20 m
Tiefgang	0,75 m
Gewicht mit Standardausrüstung	7500 kg
Ballast	1700 kg
Stehhöhe	1,96 m
Schlafplätze	6
Einbaudiesel	25 – 53 PS
Entwurfskategorie	B

Konstrukteur: Janusz Konkol

### HABER 36M DATA:

Length overall with bowsprit and rudder	12,6 m
Length of hull	10,9 m
Length of the water line	9,80 m
Beam	3,65 m
Beam of the water line	3,20 m
Draught	0,80 m
Weight of yacht with standard equipment	8000 kg
Ballast	2300 kg
Height in cabin	1,96 m
Berths	4
Inboard engine diesel	25 – 53 hp
Design category	B

Constructor: Janusz Konkol

### HABER 36M DATEN:

Länge über Alles (Bugsprit inklusive)	12,6 m
Länge Rumpf	10,9 m
Länge Wasserlinie	9,80 m
Breite über Alles	3,65 m
Breite Wasserlinie	3,20 m
Tiefgang	0,80 m
Gewicht mit Standardausrüstung	8000 kg
Ballast	2300 kg
Stehhöhe	1,96 m
Schlafplätze	4
Einbaudiesel	25 – 53 PS
Entwurfskategorie	B

Konstrukteur: Janusz Konkol

# We also offer

HABER 800 sloop



HABER 800C4



HABER 800 cutter



HABER 660



HABER 800 cutter



HABER 620 sloop



HABER 34C4 cutter



**HABER<sup>®</sup> YACHTS**  
13-300 Nowe Miasto Lubawskie  
ul. K. Makuszyńskiego 1, Poland/Polen  
Tel./Fax 0048 56 472 54 24  
[www.haber-yachts.com](http://www.haber-yachts.com)  
[biuro@haber-yachts.com](mailto:biuro@haber-yachts.com)



Photos may show the optional equipment. We reserve the right to improve our designs constantly and modify them without any prior notice.  
Die Fotos können Optionsausstattung darstellen. Wir behalten uns Recht zu ständigen Korrekturen unserer Produkte und ihrer Modifizierungen.