



HABER[®]
YACHTS



Philosophy

HABER YACHTS sp. z o.o. has been building yachts since 1991 and our aim has always been to satisfy the demands of customers who can recognize and appreciate exceptional quality. Our yachts appeal to buyers who understand good seakeeping, safety, comfort and the combination of modern practicality with traditional styling. We build HABER yachts exclusively to individual order; each yacht is unique and gives the sense of its exceptional quality to the customer. Working directly with our customers, we continue to modernise and develop the way we build our boats.

Quality

The key elements necessary to build the yacht: fibreglass lamination, woodwork and stainless steel hardware are all performed in house. This enables us to keep full control of the quality and gives us tremendous flexibility to respond to customers' needs. To build HABER yachts we use the highest quality materials along with equipment from well-proven and established suppliers. All of the lamination is done in the traditional way with gelcoat and resin being hand laid, then the moulded components remain in a climate controlled environment for 30 days to ensure proper curing. Hull construction is designed in accordance with the requirements of Classification Associations' regulations and centerboard boxes are laminated integrally with the hull to ensure structural strength. The trim, stability, watertightness and engine operation of every boat are checked in our test basin with more customised yachts also being tested on the Baltic Sea.

Safety and comfort

HABER yachts are safe, comfortable and handle excellently under sail. The high and well-glazed superstructure ensures standing height in the cabin and exceptional visibility while navigating. The roof with transparent side shields which extend from the aft bulkhead of the superstructure provides a convenient natural sprayhood and the self draining closed transom cockpit with seats below the deck line offers a real sense of safety to the crew. Together with the superstructure it protects the crew from wind and rain both in the harbour and while sailing. The shape of the hull, deck and superstructure ensures the unique stability of all HABER yachts. Those yachts built to categories A and B right themselves from all angles of heel up to and including 180°, from the mast-down position. This is the so-called tumbler-toy effect. The geometry of the hull, the carefully planned interior layout and the layout of the hull structure ensure functionality and guarantee comfort unequalled by any other yacht of this size. The yachts are equipped with a functional and comfortable galley and a separate heads compartment with the option of a shower. There is ample storage under the bunks, on the shelves and in the compartments. The HABERS' propulsion is an inboard diesel engine with a traditional straight shaft and the engine rooms are adequately insulated and installed under the cockpit floor. HABER yachts are equipped with the guari-type gaff rig which gives very firm and simple rigging with a large and easy-to-use mainsail for light winds and low sails for heavy weather conditions. Additionally, in the gaff cutter version, we can achieve great flexibility in the choice of sails from very light winds right up to storm conditions. All rig and sail handling, including lowering and raising the mast, can be done by one person. The harmonious hull lines ensure exceptional directional stability and excellent manoeuvrability. Owing to their shallow draught and reasonably low height over the water line (with the mast lowered) HABER yachts are excellent for cruises on lakes, rivers and canals, and their strength and stability make them perfect for inshore and offshore navigation. HABERS are also easy to transport due to their dimensions and weight. Thanks to these properties our boats can reach many remote and interesting places not accessible by other yachts. A long list of additional equipment gives the buyer a possibility of independent customisation of their yacht.



Philosophie

Die Firma HABER YACHTS sp. z o.o. baut seit dem Jahr 1991 Yachten. Unschwer erkennt der Kunde die hohe Qualität und weiß diese zu schätzen. Oberstes Ziel von HABER YACHTS ist, die individuellen Bedürfnisse befriedigend umzusetzen. Die Yachten sind für Kenner, denn diese wissen, welche Voraussetzungen über gute nautische Eigenschaften, Sicherheit und Komfort entscheiden, wobei das Design immer eine traditionelle Stilistik mit moderner Nutzbarkeit verbindet. Die HABER Yachten bauen wir ausschließlich auf individuelle Bestellung. Jede Yacht ist einzigartig und gibt damit dem Kunden ein Gefühl der Außergewöhnlichkeit. Unsere Konstruktionen werden in direkter Zusammenarbeit mit dem Kunden entwickelt und vervollkommenet.

Qualität

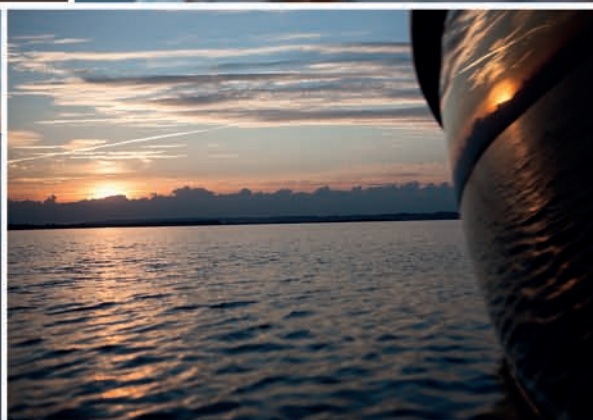
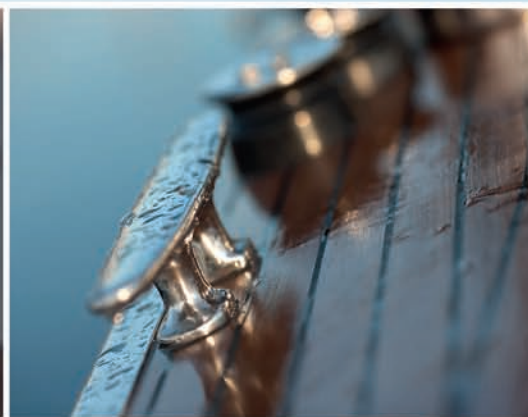
Die für den Bau von Yachten unentbehrlichen Elemente wie z.B. Laminat, Holz und rostfreie Beschläge, werden in unserer Firma hergestellt und bearbeitet. Dadurch erreichen wir eine sehr große Flexibilität bei der Erfüllung von Kundenwünschen und haben gleichzeitig die Qualitätskontrolle in Händen. Für den Bau der HABER Yachten verwenden wir hochwertige Ausstattung und Materialien von bekannten Herstellern, die seit vielen Jahren auf dem Markt sind. Die Produktion der Konstruktionselemente aus Laminat erfolgt nach traditioneller Technologie – handgelegte Harze und Gelcoat. Diese Elemente bleiben 30 Tage lang in beheizten Räumen. Der Entwurf des Rumpfes entspricht den Klassifikationsvorschriften und berücksichtigt die vorgegebenen Standards. Trimm, Stabilität, Dichtheit und Motorarbeit jeder Yacht werden im Testbecken geprüft. Kompliziertere Einheiten werden zusätzlich auf der Ostsee getestet.

Sicherheit und Komfort

Die HABER Segelyachten sind sicher, komfortabel und segeln sehr gut. Eine hohe, verglaste Kajüte bietet Stehhöhe in der Messe und eine außergewöhnlich gute Sicht während der Navigation. Das über die Kajüte herausragende Dach bildet zusammen mit dem durchsichtigen Seitenschutz einen besonders komfortablen Spritzschutz. Das selbstlenzende am Heck geschlossene Cockpit mit niedrigen Sitzen, erzeugt bei der Besatzung ein großes Sicherheitsgefühl. In Verbindung mit dem Aufbau garantiert es der Mannschaft den vollen Schutz vor starkem Wind und Regen sowohl im Hafen, als auch beim Segeln.

Die Form des Rumpfes, des Decks und des Aufbaus verleiht den HABER Yachten eine außergewöhnlich gute Stabilität. Die Yachten der Kategorie B und A stehen aus jeder Neigung auf, auch aus einer 180° – Neigung, also der Position mit dem Mast nach unten (d.h. ‚Stehaufmännchen-Effekt‘). Die Rumpfgeometrie, ein sorgfältig geplanter Innenraum sowie die Konstruktionsversteifung garantieren Funktionalität bei einmaligem Komfort für Yachten dieser Größe. Die Yachten haben eine funktionelle und bequeme Kombüse sowie einen separaten WC-Raum, wo auch eine Dusche eingebaut werden kann. Unter den Schlafkojen, in den Regalen und in den Backskisten gibt es viel Stauraum. Die HABER Yachten werden von schalldämpften, unter dem Cockpit eingebauten Diesel-Motoren mit traditioneller Welle angetrieben.

Die HABER Yachten sind mit der Gaffeltakelung Typ Guari ausgerüstet. Das ist eine sehr starke und einfache Takelung mit einem leicht zu bedienenden Großsegel für schwache Winde und einem kleinen Sturmsegel. Die Gaffelsegelversion bietet eine große Flexibilität bei der Wahl der Segel, für sehr schwache Winde bis zum Sturm. Alle mit dem Segel verbundenen Arbeiten, auch Legen und Stellen des Mastes, können in Ein-Mann-Bedienung ausgeübt werden. Die harmonische Linienführung des Rumpfes sichert eine gute Manövrierbarkeit und Kursstabilität. HABER Yachten eignen sich dank des geringen Tiefgangs und nicht zu hoher Aufbauten (nach dem Legen des Mastes) bestens für Ausflüge auf Binnengewässern, Seen, Flüssen und Kanälen. Die Robustheit, Stabilität und Tüchtigkeit sorgen für eine ausgezeichnete Nutzung auch in Küstengewässern und auf dem Meer. Abmessungen und Gewichte der HABER Yachten ermöglichen diese leicht zu transportieren, so dass man unschwer auch weit entfernte und interessante Orte erreichen kann.



HABER 32C4 pilothouse



The **HABER 32C4** is ocean going sailing yacht. The exceptional qualities of this craft can be described in a few words: a category A, ocean going, pilothouse yacht, 32 feet long with the feeling of space and comfort normally associated with a 37 feet yacht, with a draft of only 0,65 m! The long tradition of the HABER YACHTS boatyard may be characterized as incorporating – reliable build strength and stiff hulls, durable modern materials, latest equipment with up to date skills in a distinctive range of boat designs that make these craft stand out from other mass produced vessels. The HABER 32 with C4 designation is equipped with the self steering system as standard, it can also incorporate an uncomplicated mast lowering system, capable by one person only! The 2,98 m beam and 3,00 m height of the boat enables transport of the boat by articulated lorry with the regular flatbed semitrailer.

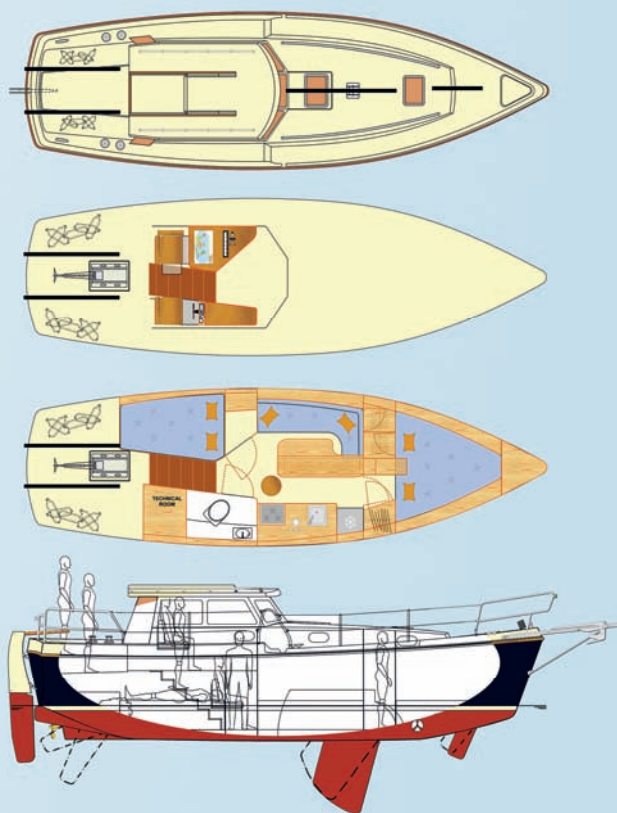
Die **HABER 32C4** ist eine hochseetaugliche Pilot house-Yacht der Kategorie A, mit dem Komfort und Raumgefühl einer Yacht der 37 Fuß-Klasse, aber mit nur 0,65 m Tiefgang. Lange Tradition verbindet HABER YACHTS Bootsschmiede mit der Kombination aus zuverlässigen und hochwertigen Schiffen aus langlebigen, modernen Materialien, das neueste in Ausrüstung und Technik, und die unverwechselbaren Designs, die sich positiv von der Stangenware der Industriell angefertigten Großserienyachten absetzen. Die HABER 32 mit der Zusatzbezeichnung C4 ist mit einem Selbststeuersystem ausgestattet und kann auch mit einer einfach zu handhabenden Mastlegevorrichtung versehen werden, die von einer Person alleine bedienbar ist. Die 2,98 m Gesamtbreite und die Trockenhöhe von 3 m macht Landtransporte auf einem Standard LKW möglich.



HABER 32C4 pilothouse



Gaff cutter
Gaffelkutter



HABER 32C4 Gaff cutter

DATA:

Length overall with bowsprit	11,8 m
Hull length	9,78 m
Length of the water line	9,15 m
Beam	2,98 m
Beam of the water line	2,60 m
Draught	0,65 / 1,90 m
Height over the water line with gaff	13,7 m
Height over the water line to the top of the mast	10,8 m
Length of the mast	9,4 m
Sails	72 m ²
mainsail	31,5 m ²
foresail	13,3 m ²
Genoa on the forestay for light winds	27,2 m ²
'Centre' boards	4 (bow,main,and two aft)
Weight of yacht with standard equipment:	7300 kg
Ballast	2500 kg
Ballast coefficient	34 %
Height in cabin	1,96 m
Berths	4-6
Inboard engine diesel	21 hp
Design category	A

Constructor: Janusz Konkol

HABER 32C4 Gaffelkutter

DATEN:

Länge über Alles (Bugsprit inklusive)	11,8 m
Länge Rumpf	9,78 m
Länge Wasserlinie	9,15 m
Breite über Alles	2,98 m
Breite Wasserlinie	2,60 m
Tiefgang	0,65 / 1,90 m
Durchfahrthöhe mit steilgaffel	13,7 m
Durchfahrthöhe von Wasserlinie bis zum Masttopp	10,8 m
Masthöhe	9,4 m
Segelfläche	72 m ²
Großsegel	31,5 m ²
Fock	13,3 m ²
Genuafock auf dem Forstag für leichte Winde	27,2 m ²
Schwerter	4 (Bug-,Hauptschwertund zwei Achterschwerter)
Gewicht mit Standardausrüstung	7300 kg
Ballast	2500 kg
Ballastfaktor	34 %
Stehhöhe	1,96 m
Schlafplätze	4-6
Einbaudiesel	21 PS
Entwurfskategorie	A

Konstrukteur: Janusz Konkol



HABER 32C4 pilothouse



HABER 34C4 deck saloon





The **HABER 34C4** is our first ocean going sailing yacht to date, first in new venture toward larger future models over 10 m long. The exceptional qualities of this craft can be described in a few words, a category A, ocean going, deck saloon yacht, 34 feet long with the feeling of space and comfort normally associated with a 40 foot yacht, with a draft of only 0,65 m! The long tradition of the HABER YACHTS boat yard may be characterized as incorporating – reliable build strength and stiff hulls, durable modern materials, latest equipment with up to date skills in a distinctive range of boat designs that make these craft stand out from other mass produced vessels. The HABER 34 with C4 designation is equipped with the self steering system as standard, it can also incorporate an uncomplicated mast lowering system, capable by one person only!

Die **HABER 34C4** ist unser erstes Segelboot, das die 10-Meter-Grenze überschritten und somit die Reihe der Hochseeyachten eröffnet hat. Die Außergewöhnlichkeit der HABER 34C4 kann man mit wenigen Worten beschreiben: eine 34-Fuß-Yacht, hochseetüchtig, Kategorie A, Decksalon mit dem Komfort einer 40-Fuß-Yacht und einem Tiefgang bereits ab 0,65 m. Sie vereint die altbewährte HABER-Tradition (überdurchschnittlich hohe Qualität, viel Lebensraum an Bord, Robustheit und Sicherheit) mit modernstem Know-how. Standardmäßig ist dieser Motorsegler mit dem C4-System – der Selbststeuerung – ausgestattet. Als Option ist ebenfalls eine einfache 1-Mann-Mastlegevorrichtung möglich.

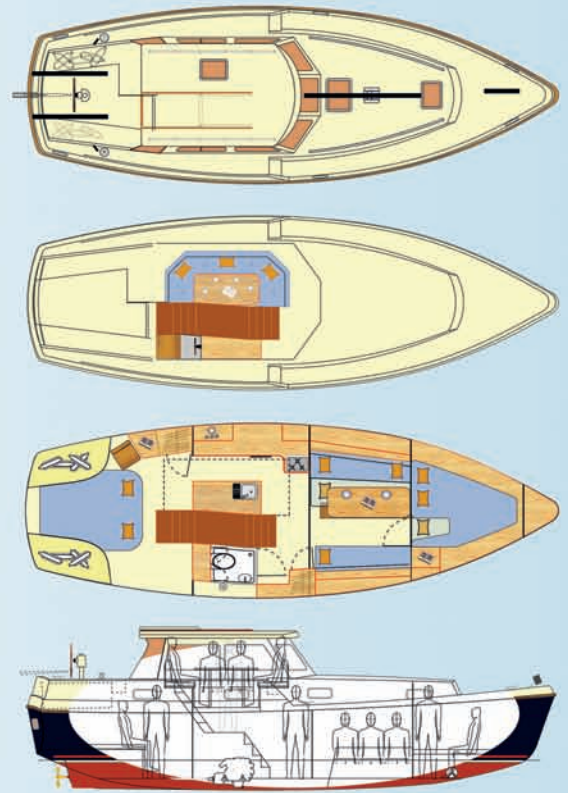


HABER 34C4 deck saloon



Gaff cutter
Gaffelkutter

Test 'Bootshandel' 12/2012
Interview with J. Konkol - 'Bootshandel' 01/2013
Test 'YACHTING SWISSBOAT' 06/2013
Test 'Båtnytt' 4/2014
Test 'JACHTING' 6/2015
Test 'PBO' (8)590/2015 (automatic C4 system)



HABER 34C4 Gaff cutter

DATA:

Length overall with bowsprit	12,5 m
Hull length	10,4 m
Length of the water line	9,40 m
Beam	3,65 m
Beam of the water line	3,20 m
Draught	0,70 / 2,20 m
Height over the water line with gaff	14,3 m
Height over the water line to the top of the mast	11,4 m
Length of the mast	9,7 m
Sails	84 m ²
mainsail	34 m ²
foresail	19 m ²
Genoa on the forestay for light winds	31 m ²
'Centre' boards	4 (bow,main,and two aft)
Weight of yacht with standard equipment:	9000 kg
Ballast	3000 kg
Ballast coefficient	33 %
Height in cabin	1,96 m
Berths	7
Inboard engine diesel	39 hp
Design category	A

Constructor: Janusz Konkol

HABER 34C4 Gaffelkutter

DATEN:

Länge über Alles (Bugspriet inklusive)	12,5 m
Länge Rumpf	10,4 m
Länge Wasserlinie	9,40 m
Breite über Alles	3,65 m
Breite Wasserlinie	3,20 m
Tiefgang	0,70 / 2,20 m
Durchfahrtshöhe mit steilgaffel	14,3 m
Durchfahrtshöhe von Wasserlinie bis zum Masttopp	11,4 m
Masthöhe	9,7 m
Segelfläche	84 m ²
Großsegel	34 m ²
Fock	19 m ²
Genuafock auf dem Forstag für leichte Winde	31 m ²
Schwerter	4 (Bug-,Hauptschwert und zwei Achterschwerter)
Gewicht mit Standardausrüstung	9000 kg
Ballast	3000 kg
Ballastfaktor	33 %
Stehhöhe	1,96 m
Schlafplätze	7
Einbaudiesel	39 PS
Entwurfskategorie	A

Konstrukteur: Janusz Konkol



HABER 620 gaff sloop



HABER 620 gaff sloop

It is the latest model produced by our shipyard, a perfect starter boat to begin your sailing adventure with HABER yachts. Thanks to innovative shallow draft design of the hull (partially flat bottom) the boat is quite versatile. HABER 620 gaff sloop is also very economical to run and easy to transport over the road (standard weight with 4HP outboard - about 1300kg). It is built to exacting standards using the design category C. The yacht offers standing height in the cabin and boasts an interior that is very spacious. The toilet is in a dedicated space (like in all our yachts) very rare for a yacht of its size.

HABER 620 Gaffelslup

Es ist das neueste, von unserer Werft hergestellte, Modell. Die ideale Yacht, um das Segelabenteuer mit HABER Yachten zu beginnen. Dank der innovativen Konstruktion des Rumpfes (teilweise mit Flachboden) ist der Tiefgang sehr gering. Die HABER 620 ist sehr ökonomisch und leicht zu transportieren (Gewicht in der Standardausstattung mit Außenbordmotor 4PS - etwa 1300kg), es ist in der Entwurfskategorie C gebaut. Die Yacht verfügt über Stehhöhe in der Kabine, der Innenraum ist sehr geräumig und die Toilette befindet sich in einer separaten Kabine (so wie in allen unseren Yachten).



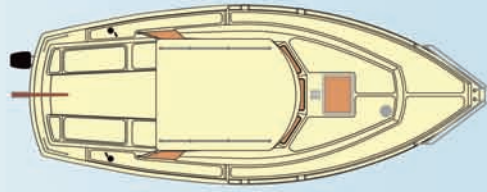
HABER 620 gaff sloop



Gaff sloop
Gaffelslup



Test 'Practical Boat Owner' 02/ 2017



HABER 620 gaff sloop

DATA:

Length overall with bow rail and rudder	6,50 m
Length of hull	6,12 m
Waterline length	5,40 m
Beam	2,50 m
Draught	0,32/1,35 m
Height over the water line with sails	9,10 m
Height over the water line to the top of the mast	7,20 m
Sails	19,8 m ²
mainsail	11,8 m ²
foresail	8,0 m ²
Sail coefficient (S1/2 / V1/3)	4,24
Weight of yacht with stand. equipment	1300 kg
Ballast	300 kg
Ballast coefficient	23 %
Theoretical speed of yacht	5,50 kn
Height in cabin	1,80 m
Berths	4
Outboard engine	4–10 hp
Design category	C

Constructor: Janusz Konkol

HABER 620 Gaffelslup

DATEN:

Länge über Alles mit Bugkorb und Ruder	6,50 m
Länge Rumpf	6,12 m
Länge Wasserlinie	5,40 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,32/1,35 m
Durchfahrthöhe mit Steilgaffel	9,10 m
Durchfahrthöhe von Wasserlinie bis zum Masttopp	7,20 m
Segelfläche	19,8 m ²
Großsegel	11,8 m ²
Fock	8,0 m ²
Segelfaktor (S1/2 / V1/3)	4,24
Gewicht mit Standardausrüstung	1300 kg
Ballast	300 kg
Ballastfaktor	23 %
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	5,50 kn
Stehhöhe	1,80 m
Schlafplätze	4
Außenbordmotor	4–10 PS
Entwurfskategorie	C

Konstrukteur: Janusz Konkol

A special lightweight trailer - **HABER HT 1800** - weighing not more than 320 kg has been specifically designed for HABER 620. This means that the weight of standard boat + trailer will not exceed 1620 kg, making it possible to tow the boat on public roads with many common family cars.

Eine besonders leichter Anhänger - **HABER HT 1800** - mit einem Gewicht von nicht mehr als 320 kg, wurde von uns für dieses Boot entwickelt. Das bedeutet, dass das Gewicht von der HABER 620 in der Standardausrüstung + Anhänger nicht mehr als 1620 kg beträgt. Somit ist es ist es möglich, dieses Boot auf öffentlichen Straßen mit vielen Autos zu bewegen ohne sich beispielsweise einen Geländewagen anschaffen zu müssen.



HABER 660 gaff sloop / HABER 660 gaff cutter



HABER 660

Thanks to the shallow draught, the folding mast and the seaworthiness the yacht is designed for short and medium long cruises on lakes, rivers, coastal waters and offshore – it is built in categories C and B. The HABER 660 gaff sloop is very economical and easy to transport. It is possible to make this yacht with the cutter-version rigging and with our unique C4 self-steering system.

HABER 660

Dank des geringen Tiefgangs, des zusammenklappbaren Mastes und der hohen Seetüchtigkeit eignet sich die Yacht für kurze bis mittellange Fahrten auf Seen, Flüssen, in Küstengewässern und auf offenem Meer: Sie wird in der Entwurfskategorie C und B gebaut. Die HABER 660 Gaffelslup ist sehr sparsam im Betrieb und einfach zu transportieren. Es ist möglich, diese Yacht mit Kutterbesegelung und mit dem System der Selbststeuerung – C4 – herzustellen.



HABER 660C4 gaff cutter



HABER 660 gaff cutter



HABER 660 gaff sloop / HABER 660 gaff cutter

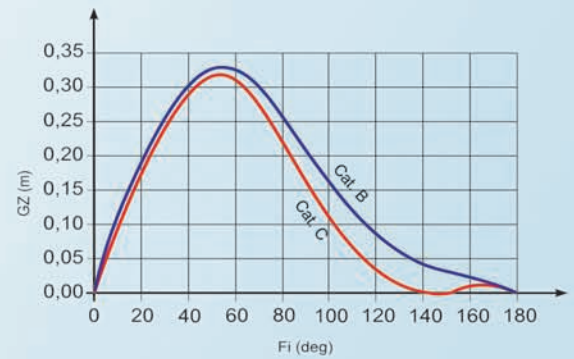
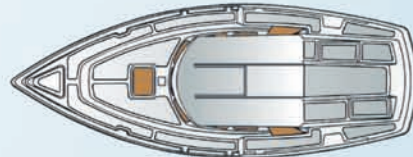
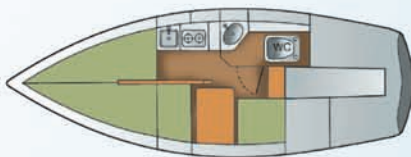


HABER 660 - YACHT OF THE YEAR 2013 IN ITALY

Gaff sloop
Gaffelslup



Gaff cutter
Gaffelkutter



GZ-righting lever / Stabilitätsarm
Fi - heeling angle / Krängungswinkel
Curve of righting levers - HABER 660 cat C/B
Die Stabilitätskurve - HABER 660 Kat C/B

Test 'YACHT' 1/2001
Test 'Jachting' 10/2007
Test 'OCEAN7' 9-10/2008
Test 'PÅ KRYSS' 8/2013
Test 'Barca per tutti' 10-11/2013
Test 'Voile magazine' 228/2014
Test 'Båtnytt' 6/2015 (HABER 660C4)

HABER 660 gaff sloop / HABER 660 gaff cutter

DATA:

Length overall with anchor platform - gaff sloop	7,15 m
Length overall with bowsprit - gaff cutter	7,70 m
Length of hull	6,60 m
Waterline length	5,70 m
Beam	2,50 m
Draught	0,40/1,45 m
Height over the water line with sails	9,30 m
Height over the water line to the top of the mast - gaff sloop	7,30 m
Height over the water line to the top of the mast - gaff cutter	7,80 m
Sails	
mainsail	12,4 m ²
foresail - gaff sloop	9,0 m ²
foresail - gaff cutter	6,0 m ²
genoa on the forestay for light winds - gaff cutter	12,0 m ²
Sail coefficient (S1/2 / V1/3) - gaff sloop C/B	4,19 / 3,88
Weight of yacht with stand. equipment cat C/B	1350 / 1700 kg
Ballast cat C/B	350 / 700 kg
Ballast coefficient cat C/B	26 / 41 %
Theoretical speed of yacht	5,79 kn
Height in cabin	1,85 m
Berths	4
Inboard engine diesel	5 - 21 hp
Outboard engine	4-15 hp
Design category	C / B

Constructors: Henryk Brylski & Janusz Konkol

HABER 660 Gaffelslup / HABER 660 Gaffelkutter

DATEN:

Länge über Alles mit Ankerplattform - Gaffelslup	7,15 m
Länge über Alles (Bugsprit inkl.) - Gaffelkutter	7,70 m
Länge Rumpf	6,60 m
Länge Wasserlinie	5,70 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,40/1,45 m
Durchfahrthöhe mit Steilgaffel	9,30 m
Durchfahrthöhe von Wasserlinie bis zum Masttopp - Gaffelslup	7,30 m
Durchfahrthöhe von Wasserlinie bis zum Masttopp - Gaffelkutter	7,80 m
Segelfläche	
Großsegel	12,4 m ²
Fock - Gaffelslup	9,0 m ²
Fock - Gaffelkutter	6,0 m ²
Genuafock auf dem Vorstag für leichte Winde - Gaffelkutter	12,0 m ²
Segelfaktor (S1/2 / V1/3) - Gaffelslup C/B	4,19 / 3,88
Gewicht mit Standardausrüstung Kat C/B	1350 / 1700 kg
Ballast Kat C/B	350 / 700 kg
Ballastfaktor Kat C/B	26 / 41 %
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	5,79 kn
Stehhöhe	1,85 m
Schlafplätze	4
Einbaudiesel	5 - 21 PS
Außenbordmotor	4-15 PS
Entwurfskategorie	C / B

Konstrukteure: Henryk Brylski & Janusz Konkol



HABER 800 gaff sloop



HABER 800 gaff sloop

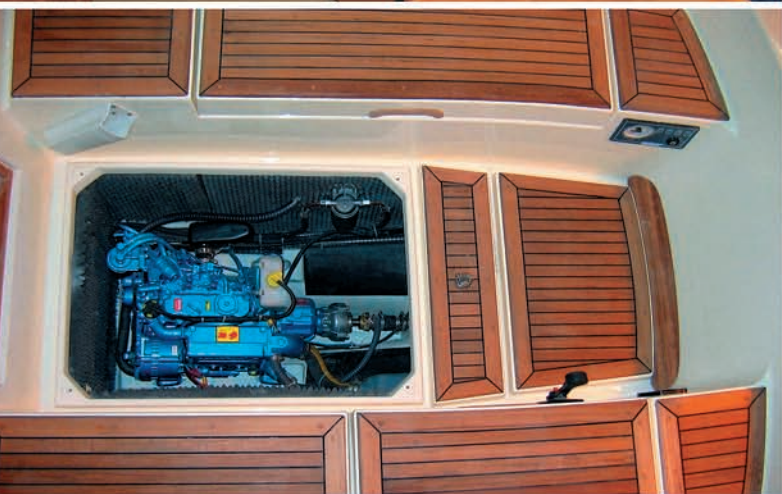
HABER 800 confirmed the success achieved by HABER 660. Characteristically of all HABERS, this one also has a spacious cabin with 5 berths, 1.90 m standing height, a separate forepeak and a heads compartment, a comfortable galley and plenty of storage space in the lockers. Thanks to a clever design the mast can be lowered and raised within about 15 minutes by one person. The yacht is designed for short and medium length cruises on lakes, rivers, coastal waters and offshore and is built to design categories C, B and A. It is very easy to operate thanks to the rigging in the sloop version. Road transport of this yacht is possible without special permissions. The HABER 800 gaff sloop is also available with our unique C4 self-steering system.

HABER 800 Gaffelslup

Die HABER 800 hat das erfolgreiche Konzept der HABER 660 bestätigt. Die Yacht besitzt den für HABER charakteristischen Wohnraum mit fünf Schlafplätzen und einer Stehhöhe von 1,90 m, separate Vorpiek, WC-Raum, bequeme Kombüse und viel Stauraum in den Backskisten. Dank einer speziellen Konstruktion kann der Mast von einer Person in wenigen Minuten gelegt oder aufgerichtet werden. Die Yacht ist für kurze und mittellange Fahrten auf Seen, Flüssen, in Küstengewässern und auf offenem Meer geeignet. Sie wird in der Entwurfskategorie C, B und A gebaut. Dank einer Takelung in Slupversion ist sie einfach in der Bedienung. Die Yacht ist sparsam im Betrieb. Es ist möglich, die Yacht im Straßenverkehr ohne besondere Genehmigungen zu transportieren. Die HABER 800 Gaffelslup ist auch mit dem System der Selbststeuerung – C4 erhältlich.



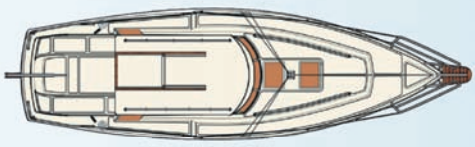
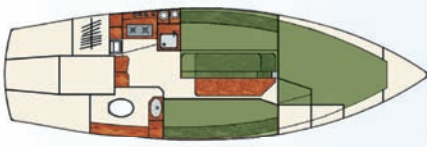
HABER 800 gaff sloop / HABER 800 gaff cutter



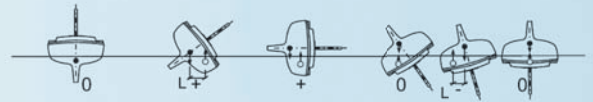
Gaff sloop
Gaffelslup



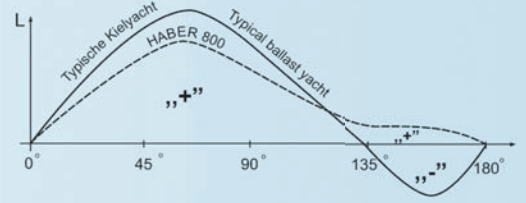
Gaff cutter
Gaffelkutter



Typische Kielyacht
Typical ballast yacht



HABER 800



L-righting lever/Stabilitätsarm
Curve of righting levers – comparison
Die Stabilitätskurve – Vergleich

- Test 'YACHT' 23/2005
- Test 'PALSTEK' 2/2009
- Test 'PBO' 5/2009
- Test 'OCEAN7' 1/2011
- Test 'Žagle' 04/11
- Test 'Segeln' 6/14

HABER 800 gaff sloop / HABER 800 gaff cutter

DATA:

Length overall with anchor platform – gaff sloop	8,80 m
Length overall with bowsprit – gaff cutter	9,50 m
Length of hull	7,93 m
Beam	2,50 m
Draught	0,58/1,80 m
Height over water line to top of mast	8,20 m
Sails	
mainsail	20,5 m ²
foresail	12,3 m ²
genoa on forestay for light winds – gaff sloop	16,0 m ²
genoa on forestay for light winds – gaff cutter	22,0 m ²
Sail coefficient (S1/2 / V1/3) – gaff sloop	4,21
Weight of yacht with stand. equip.– gaff sloop cat C/B	2400 / 2600 kg
Weight of yacht with stand. equip.– gaff cutter cat C/B	2450 / 2650 kg
Ballast cat C/B	600 / 800 kg
Ballast coefficient cat C/B	25 / 31 %
Theoretical speed of yacht	6,55 kn
Height in cabin	1,90 m
Berths	5
Inboard engine diesel	10-27 hp
Design category	C / B

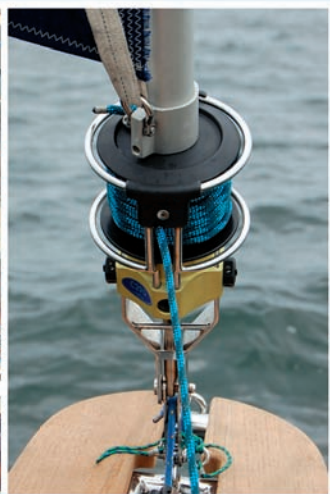
HABER 800 Gaffelslup / HABER 800 Gaffelkutter

DATEN:

Länge über Alles mit Ankerplattform – Gaffelslup	8,80 m
Länge über Alles (Bugspriet inkl.) – Gaffelkutter	9,50 m
Länge Rumpf	7,93 m
Breite über Alles	2,50 m
Tiefgang	0,58/1,80 m
Durchfahrtsöhe von Wasserlinie bis zum Masttopp	8,20 m
Segelfläche	
Großsegel	20,5 m ²
Fock	12,3 m ²
Genuafock auf dem Vorstag für leichte Winde – Gaffelslup	16,0 m ²
Genuafock auf dem Vorstag für leichte Winde – Gaffelkutter	22,0 m ²
Segelfaktor (S1/2 / V1/3) – Gaffelslup	4,21
Gewicht mit Standardausrüstung – Gaffelslup Kat C/B	2400 / 2600 kg
Gewicht mit Standardausrüstung – Gaffelkutter Kat C/B	2450 / 2650 kg
Ballast Kat C/B	600 / 800 kg
Ballastfaktor Kat C/B	25 / 31 %
Theoretische Rumpfgeschwindigkeit	6,55 kn
Stehhöhe	1,90 m
Schlafplätze	5
Einbaudiesel	10-27 PS
Entwurfskategorie	C / B

Constructors: Henryk Brylski & Janusz Konkol

Constructors: Henryk Brylski & Janusz Konkol



HABER 800 gaff cutter



HABER 800 gaff cutter

During the works on the construction of HABER 800 a new version with the cutter rig has come into being – the HABER 800 gaff cutter. The HABER 800 gaff cutter has a more varied sailplan giving flexibility in the choice of sails for light winds as well as for stormy conditions. Adding the bowsprit enabled us to use a large genoa with the area of ca. 22 m² for light winds which together with the basic set of sails results in ca. 55m² of sail area. As a result the yacht's performance in light winds was greatly improved without having to use sails such as a gennaker or spinnaker. This type of rigging makes the boat look even more graceful. The yacht is designed for short and medium length cruises on lakes, rivers, coastal waters and offshore and is built to categories C, B and A. It is very easy to operate thanks to the rigging in the sloop version. Road transport of this yacht is possible without special permissions. The HABER 800 gaff cutter is also available with our unique C4 self-steering system.

HABER 800 Gaffelkutter

Ausgelöst durch die Entwicklungsarbeiten an der Konstruktion der Yacht HABER 800 ist eine neue Version mit Kuttertakelung – HABER 800 Gaffelkutter entstanden. Die HABER 800 Gaffelkutter verfügt über eine differenzierte Takelung, die eine große Flexibilität bei der Wahl der Segel bringt, sowohl für schwache, als auch für stürmische Winde. Das hinzugefügte Bugspriet ermöglicht die Anwendung der großen Genua mit einer Fläche von 22 m² für leichte Winde. Zusammen mit der Grundtakelung ergibt das ca. 55 m² Segelfläche. Folglich ist die Leistungsfähigkeit der Yacht bei leichten Winden wesentlich verbessert worden, ohne daß Segel wie Gennaker oder Spinnaker benutzt werden müssen. Dank solch einer Takelung gewinnt die Yacht gleichsam an Anmut. Die Yacht ist für kurze und mittellange Fahrten auf Seen, Flüssen, in Küstengewässern und auf dem offenen Meer bestimmt. Sie wird in der Entwurfskategorie C, B und A gebaut.



self course-keeping sailing yachts

HABER 800C4



HABER 34C4



C4 - self steering system / C4 - System der Selbststeuerung

Sailors have strived for and experimented with, systems of safe and comfortable sailing for centuries.

So called Guaras were used in Equador and Peru – daggerboards helping to steer on ocean going sailing rafts. Peruvian Indians thanks to these boards mastered this sailing technique on the wind and improved the required manoeuvres.

Bereits seit Jahrtausenden experimentieren Seefahrer mit Systemen für eine sichere und bequeme Fahrt unter Segeln.

In Ecuador und Peru wurden sogenannte Guaras verwendet – Steckschwerter, die beim Steuern hochseetüchtiger Floße geholfen haben. Die peruanischen Indianer haben dank dieser Schwerter das Am-Wind-Segeln beherrscht, sie meisterten damit alle notwendigen Manöver.

HABER 800C4 - YACHT OF THE YEAR 2011 IN POLAND

**View with all
centerboards out**

**Ansicht mit allen
abgesenkten Schwertern**



Test 'Jachting' 11/2007
Test 'PBO' 5/2009
Test 'PALSTEK' 2/2009
Test 'OCEAN7' 1/2011
Test 'Żagle' 04/11
Test 'Bootshandel' 12/2012
Interview with J. Konkol - 'Bootshandel' 01/2013
Test 'YACHTING SWISSBOAT' 06/2013
Test 'Båtnytt' 4/2014
Test 'PBO' 8 (590)/2015 (automatic C4 system)
Test 'Båtnytt' 6/2015 (HABER 660C4)

We have made this system work!

Patented, in the year 2006, by Janusz Konkol. The system of self steering uses the same laws of physics which were helping Peruvian Indians to move on Pacific waters many years ago. This system consists of 4 'centre' boards: bow, main and two aft, which can be independently and easily raised and lowered.

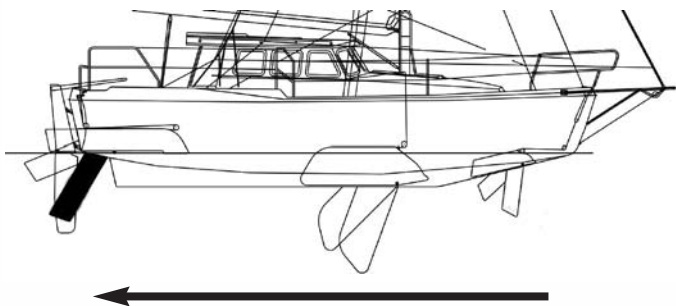
Uns ist es gelungen, das System unter Kontrolle zu bringen!

Das 2006 von Janusz Konkol patentierte System der Selbststeuerung nützt dieselben Gesetze der Physik, die den peruanischen Indianern geholfen haben, sich in den Pazifikgewässern sicher zu bewegen. Das C4-System besteht aus vier Schwertern: dem Bugschwert, dem Hauptschwert sowie den zwei Achterschwertern, die man frei und unabhängig voneinander vom Cockpit aus bedienen und dosieren kann.



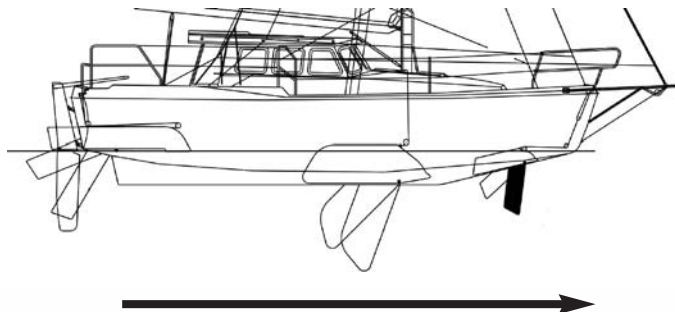
Easy operation was our goal and we achieved it!

Adjusting the position of these boards, we move the center of lateral resistance forward or backward.

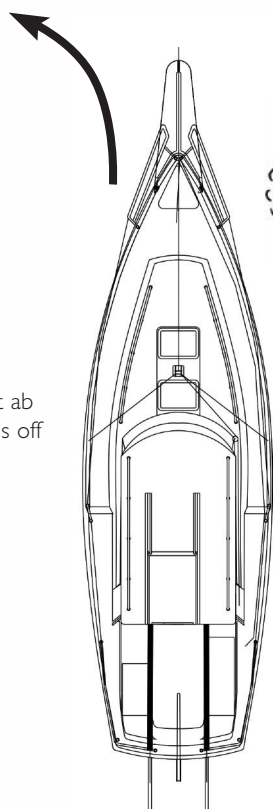


Einfache Bedienung war unser Ziel und wir haben es erreicht!

Mit der Regulierung der Schwerter verschiebt man die Mitte des seitlichen Widerstands in Richtung des Bugs oder des Hecks.



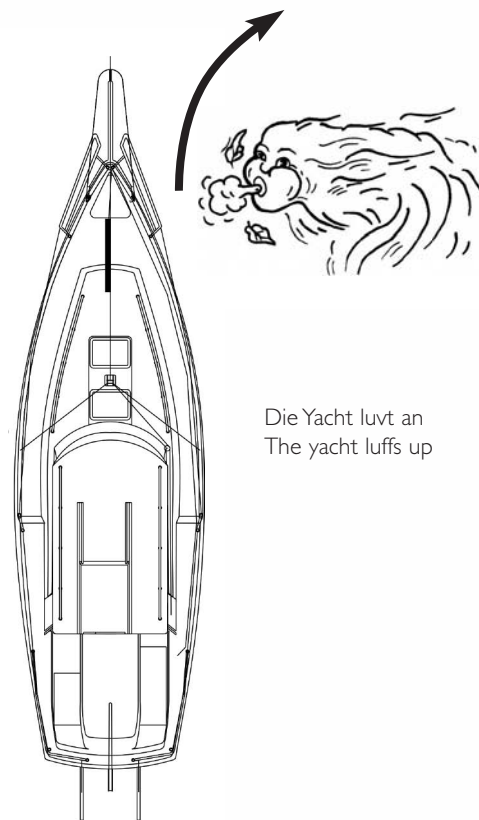
Die Yacht fällt ab
The yacht falls off



With the proper setting of sails, suitable to the desired course and achieving the balance by adjustment of the center of lateral resistance, the yacht becomes self steering, regardless of the power of the wind and point of sailing.

Bei richtiger und kursabhängiger Segelstellung sowie nach Ausbalancieren durch Verschiebung der Mitte des seitlichen Widerstands, wird eine Yacht selbststeuernd – und das unabhängig von der Windstärke und dem gewählten Kurs.

Die Yacht lufft an
The yacht luffs up

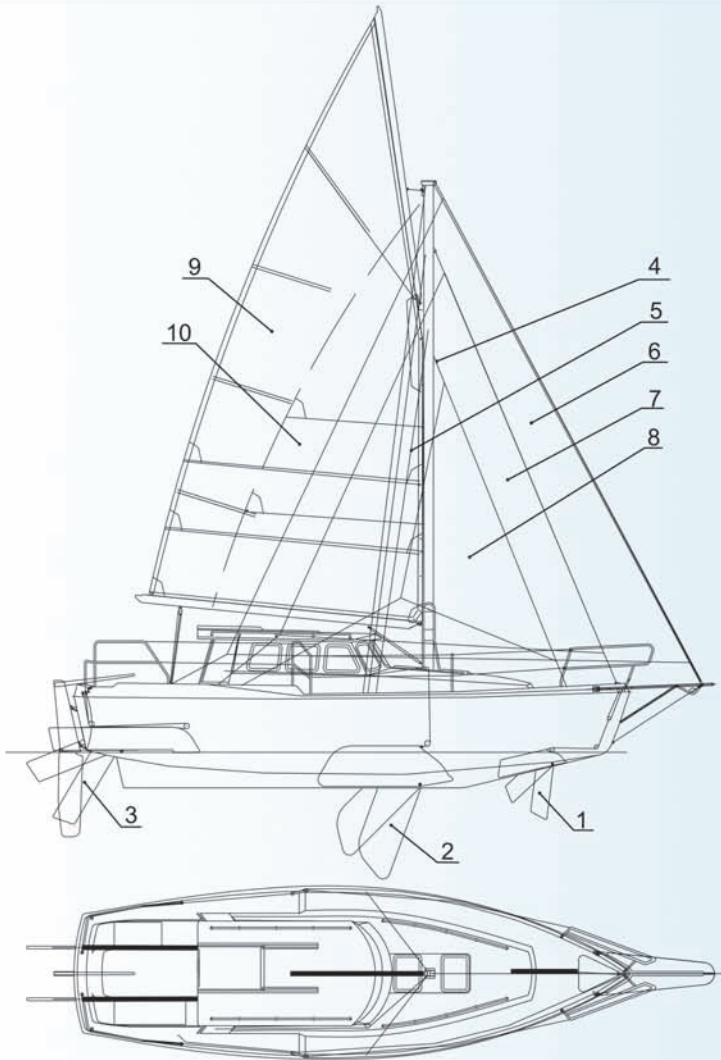


C4 is the self steering system, which does not require any electrical or additional energy input to hold the yacht on course, (example helmsman or autopilot). It obeys the laws of physics, it ascertains whether the yacht is to windward or leeward or wants to fall off or luff up.

We use this system on all our sailing craft including the ocean going yachts. The standard versions of HABER 34C4 and HABER 37C4 are both equipped with 4 boards.

C4 ist ein System der Selbststeuerung, das keine elektrische Energie braucht und die Yacht nicht zwingt, einen Kurs zu halten (wie etwa der Steuermann oder der Autopilot), es ist lediglich den Gesetzen der Physik untergeordnet – sie entscheiden, wann eine Yacht lee- oder luffgerig ist, wann sie abfällt oder anlufft.

Wir bieten das System für alle unsere Segelboote, auch für die Hochseeyachten an. Die HABER 34C4 und HABER 37C4 werden standardmäßig mit vier Schwertern ausgestattet.



HABER 800C4 with additional elements of rigging HABER 800C4 mit zusätzlichen Takelungselementen

Description of the picture

- 1 – stabilizing bow centreboard (navigation in strong and very strong wind)
- 2 – main centerboard
- 3 – two stabilizing aft centreboards
- 4 – short stay
- 5 – short shrouds
- 6 – Genua for navigation in light winds – area ca. 22 m²
- 7 – foresail – area ca. 12 m²
- 8 – storm jib
- 9 – mainsail
- 10 – triangle-shaped mainsail for navigation in strong and very strong wind (without the gaff) – area ca. 10 m²

Erläuterung zur Zeichnung

- 1 – stabilisierendes Bugschwert (für Navigation bei starken und sehr starken Winden)
- 2 – Hauptschwert
- 3 – 2 stabilisierende Heckschwerter
- 4 – kurzer Stag
- 5 – niedrige Wanten
- 6 – Genua für Navigation bei sehr leichtem Wind – Fläche ca. 22 m²
- 7 – Fock – Fläche von ca. 12 m²
- 8 – Sturmklüver
- 9 – Großsegel
- 10 – dreieckiges Großsegel für Navigation bei starkem und sehr starkem Wind (ohne Gaffel) – Fläche ca. 10 m²

Did you know:

- you can sail goose wing downwind for hours **without touching the tiller?**
- thanks to the aft boards and **without touching the tiller** you are able to perform a controlled jibe even in robust wind and high waves?
- you can 'run away downwind' with aft boards, in stormy conditions without sails on and **without touching the tiller?**

Haben Sie gewusst, dass man:

- mit den Achterschwertern stundenlang „platt vor dem Wind“ Schmetterling segeln kann, **ohne die Pinne zu berühren?**
- mit Hilfe der Achterschwerter; **ohne die Pinne zu berühren**, wenden kann – auch bei starkem Wind und hohem Wellengang?
- mit den Achterschwertern bei stürmischem Wetter ohne Segel und **ohne die Pinne zu berühren** vor dem Wind „flüchten“ kann?



We also offer



HABER 20 mini Reporter



HABER 33 Reporter



HABER 660M



HABER 700MPL



HABER 800M



HABER 700MSD



RB 24 classic / RB 21 classic



RB 21 cabin / RB 21 classic



GC 600

 **HABER[®] YACHTS**
 13-300 Nowe Miasto Lubawskie
 ul. K. Makuszyńskiego 1, Poland/Polen
 Tel./Fax 0048 56 472 54 24
 www.haber-yachts.com
 biuro@haber-yachts.com

Photos may show the optional equipment. We reserve the right to improve our designs constantly and modify them without any prior notice.
 Die Fotos können Optionsausstattung darstellen. Wir behalten uns Recht zu ständigen Korrekturen unserer Produkte und ihrer Modifizierungen.

